

Thule Disc Brake Adjustment

> Instructions

EN English

DE Deutsch

i Disc brake noise



The following notice is applicable to:

Thule Chariot Sport1, Thule Chariot Sport2,
Thule Chariot CX1, Thule Chariot CX2

Disc brake design:

All Thule disc brakes are adjusted at the factory, and most users experience no issues out of the box. However, shipping can cause the brakes to need adjustment before first use. Thereafter, brakes will only need infrequent adjustment as cables stretch over time and through usage.

Please note that when brakes are correctly adjusted, there may be a faint audible sound of touching and this is acceptable. Loud rubbing noises or squeaking is not acceptable.

i Instructions - Disc brake adjustment

Upper clamping screw for
brake caliper



Adjustment screw for
inner brake pad

Lower clamping screw
for brake caliper

Adjustment screw for
cable tension

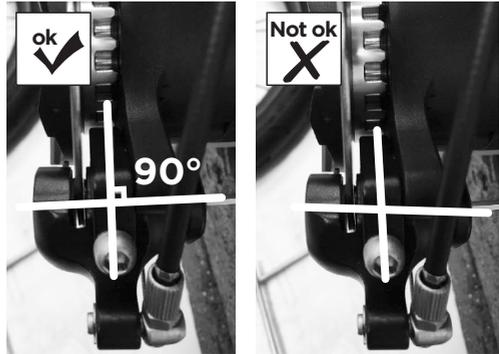
Lock nut

Adjustment screw for
outer brake pad

Self-locking screw

Clamping screw for
brake cable

Firstly, the mechanical disc brake must be adjusted so that it is positioned centrally in the caliper slot. To achieve this, the caliper clamping screws on the underside of the caliper need to be loosened with a 5-mm hex key. This enables the caliper to be pushed laterally.



Always make sure that the brakediscs do not rub on the brake caliper casing. This may occur if the brakes are worn out, if the pads are adjusted incorrectly, or if the calipers are adjusted incorrectly.

Once the correct position has been reached, the clamping screw must be re-tightened (torque 8 Nm).

Following this, the outer brake pad can be adjusted. First the locking screw underneath must be loosened with a 2.5-mm hex key (not shown in photo below). Once the locking screw has been loosened, the outer pad can be adjusted with a 5-mm hex key.



Spin the disc and adjust the outer pad with a 5-mm hex wrench until you hear it rubbing on the disc. Then back off $\frac{1}{4}$ to $\frac{1}{2}$ turn or until you no longer hear the disc rubbing on the pads. Repeat for both sides. The adjustment is secured by tightening the self-locking screw (torque 4 Nm). Adjust the inner pad with a 3-mm hex wrench so that it is wide open (ie flush with the casing). Test the brake and adjust the inner pad until satisfactory braking is achieved at the end of the actuator rotation.

Finally adjust the brake cable. If it is too loose, the clamping screw should be loosened with a 4-mm hex key and the cable tension increased. The clamping screw should then be re-tightened (torque 6 Nm).

Slighter adjustments can be carried out by using the tension adjustment screw to ensure adequate braking power.

**Adjustment screw for
micro adjustments**



i Bremsgeräusche bei Scheibenbremsen



Der nachstehende Hinweis gilt für folgende Modelle:

Thule Chariot Sport1, Thule Chariot Sport2,
Thule Chariot CX1, Thule Chariot CX2

Aufbau von Scheibenbremsen:

Alle von Thule hergestellten Scheibenbremsen werden werkseitig eingestellt und sind meist ohne Probleme direkt einsetzbar. Durch den Versand kann jedoch in manchen Fällen eine Einstellung vor dem ersten Gebrauch erforderlich sein. Da sich Bremszüge mit der Zeit und durch Gebrauch dehnen, müssen die Bremsen nach Bedarf neu eingestellt werden.

Bei korrekter Einstellung der Bremsen kann ein leises Kontaktgeräusch wahrnehmbar sein. Das ist völlig normal. Laute Reibegeräusche oder Quietschen der Bremsen weisen jedoch auf eine falsche Einstellung hin.

i Anleitung - Einstellung von Scheibenbremsen

Obere Klemmschraube für den Bremssattel



Untere Klemmschraube für den Bremssattel

Einstellschraube für den inneren Bremsklotz

Einstellschraube für die Zugspannung

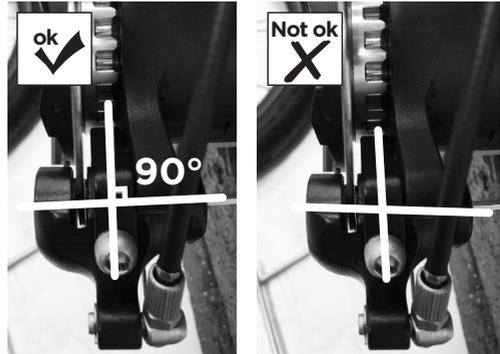
Feststellmutter

Einstellschraube für den äußeren Bremsklotz

Selbsthemmende Schraube

Klemmschraube für den Bremszug

Zur Einstellung der Bremse muss die Bremsscheibe zunächst in der Aufnahme des Bremssattels zentriert werden. Hierfür lösen Sie die Klemmschrauben an der Unterseite des Bremssattels mithilfe eines 5-mm-Inbusschlüssels und richten den Bremssattel aus.



Stellen Sie sicher, dass die Bremsscheibe nicht am Bremssattelgehäuse reibt. Dies kann der Fall sein, wenn die Bremsen abgenutzt oder Bremsklötze und Bremssattel falsch eingestellt wurden.

Der Bremssattel wird mithilfe der Befestigungsschraube in der korrekten Position fixiert (Anziehdrehmoment 8 N m).

Anschließend lösen Sie zur Einstellung des äußeren Bremsklotzes die darunterliegende Feststellschraube mithilfe eines 2,5-mm-Inbusschlüssels (nicht dargestellt). Der äußere Bremsklotz lässt sich nun mithilfe eines 5-mm-Inbusschlüssels einstellen.

**5-mm-Inbusschraube zur Einstellung
des äußeren Bremsklotzes**

Feststellschraube



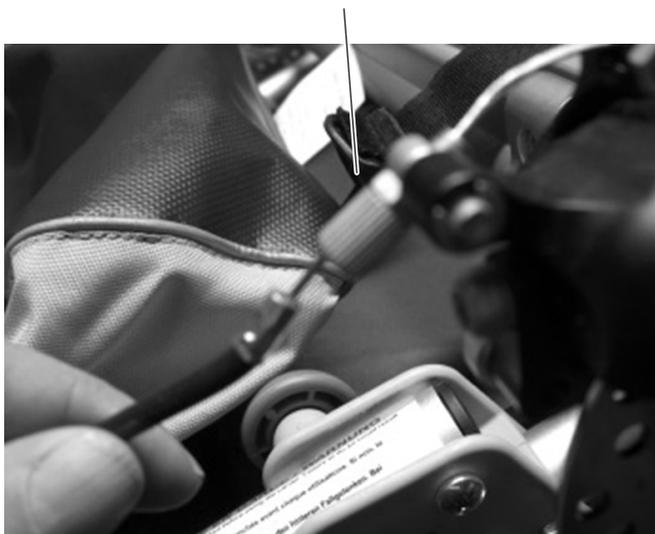
**3-mm-Inbusschraube zur Einstellung
des inneren Bremsklotzes**

Drehen Sie die Bremsscheibe und stellen Sie den äußeren Bremsklotz mithilfe der 5-mm-Inbusschraube ein, bis der Klotz leicht an der Bremsscheibe reibt. Drehen Sie die Schraube dann um $\frac{1}{4}$ bis $\frac{1}{2}$ Umdrehung zurück, bis kein Reibegeräusch mehr zu hören ist. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Sichern Sie den Bremsklotz in seiner Position durch Anziehen der selbsthemmenden Schraube (Anziehdrehmoment 4 N m). Öffnen Sie die Einstellschraube für den inneren Bremsklotz mithilfe eines 3 mm-Inbusschlüssels vollständig, sodass der Bremsklotz bündig mit dem Bremsattelgehäuse abschließt. Testen Sie die Funktion der Bremse und stellen Sie den inneren Bremsklotz so ein, dass Sie bei vollständiger Betätigung des Bremshebels optimale Bremswirkung erzielen.

Zuletzt erfolgt die Einstellung des Bremszugs. Falls dieser nicht ausreichend gespannt ist, lösen Sie die Klemmschraube mithilfe eines 4-mm-Inbusschlüssels, erhöhen die Spannung des Bremszugs und ziehen die Klemmschraube wieder an (Anziehdrehmoment 6 N m).

Die Feineinstellung für eine optimale Bremswirkung nehmen Sie mithilfe der Einstellschraube für die Zugspannung vor.

**Einstellschraube für
die Feineinstellung**





Thule Sweden AB, Box 69, 330 33 Hillerstorp, SWEDEN
Thule Canada Inc., 2308 Portland Sreet SE, Calgary, AB, T2G 4M6



info@thule.com
Phone: 800-238-2388



www.thule.com